

ROADX

DT890

ON/OFF ROAD HIGH TRACTION DRIVE
PNEU DE TRACTION SUPÉRIEURE SUR ROUTE/HORS ROUTE

SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									1X	2X
11R22.5	16	32	146/143	G	41.5	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
11R24.5	16	32	149/146	G	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120

The RoadX DT890 drive tire is engineered with an enhanced rubber compound to resist cutting, punctures and chunking in demanding off-road applications. The DT890's extra-deep 32/32" tread depth and unique tread block design deliver superior on and off-road traction and excellent tread life. The deep tread grooves feature "stone ejectors" to prevent stone drilling thereby extending tire life and improving retreadability. The DT890 is designed to handle severe service applications such as logging, mining and construction.

Le pneu de traction RoadX DT890 est conçu avec un composé de caoutchouc perfectionné pour résister aux coupures, aux perforations et au morcellement lors d'utilisations hors route exigeantes. La semelle très profonde de 32/32e de pouce du DT890 et son design de blocs particulier procurent une traction supérieure sur route et hors route, et une excellente durée de vie. Ses rainures profondes sont dotées d'éjecteurs de cailloux pour prévenir le morcellement, ce qui favorise une plus longue durée de vie et un meilleur potentiel de rechapage. Le DT890 est conçu pour oeuvrer sur des terrains accidentés comme dans le domaine du transport forestier, des mines et de la construction.

APPLICATIONS / UTILISATIONS:

- Regional Trucks / Service régional
- Dump Trucks / Camions à benne
- Refuse Trucks / Transport des ordures
- Mixed Concrete Trucks / Camions à béton

TIRE FEATURES / CARACTÉRISTIQUES:

- 1** Enhanced rubber compound resists cutting & chunking in off-road applications.
Le composé de caoutchouc perfectionné résiste aux coupures et au morcellement en utilisations hors route.
- 2** "Stone Ejectors" minimize stone drilling.
Les éjecteurs de cailloux minimisent le morcellement.
- 3** Aggressive tread design for superior traction.
Motif de semelle agressif pour une traction accrue.

